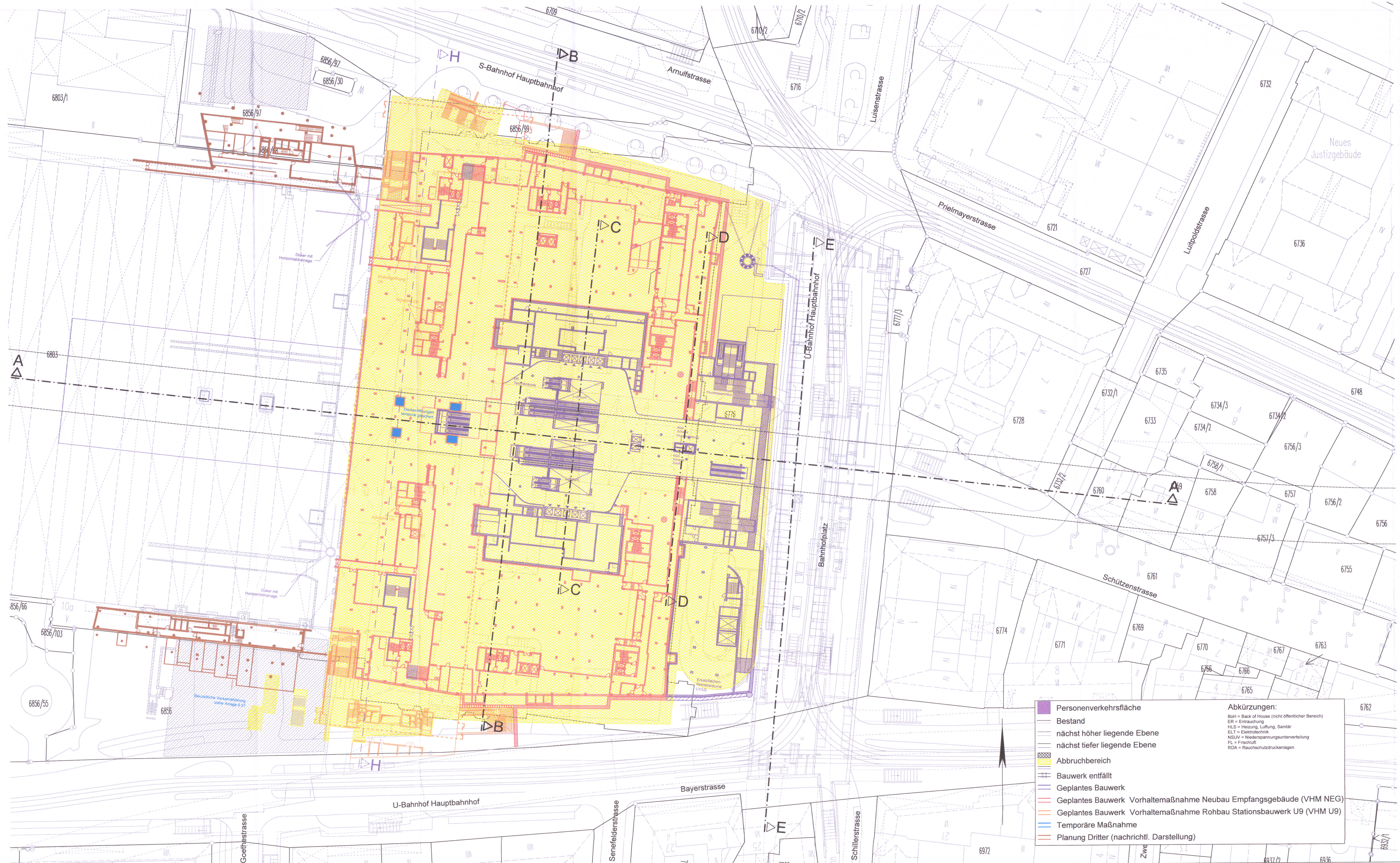


GRUNDRISS EBENE -Z (+517,58 m ü.NN)
M = 1:500



zugehörige Pläne:

Anlage: 9.2.9D	Station Bf Hauptbahnhof - Längsschnitt A-A
Anlage: 9.2.10D	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte B-B / C-C
Anlage: 9.2.11D	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte D-D / E-E
Anlage: 9.2.18	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitt H-H

Höhenangabe
±0.0 m = 521.0 m ü.NN

Anlage: 9.2.19

München, den
gez. *[Signature]*

Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung
5. Planänderung 2. SBSS/VHM NFG/VHM 119

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
e			
d			
c			
b			

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung Pf
Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -Z
Bau-km 105,4+24 - 105,6+34

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richterstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
---	--	--

Planer/Verf.	Datum	Name
ateller 4d	29.09.2020	Ko
BPR	01.03.2021	Gf / Bshr
FLP	01.03.2023	Mt.

Projektverantwortung DB NETZE Regionalbereich Süd Güterplatz 2, S-Bahn-Stammstrecke München Amalstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Datum 02.10.2024	Unterschrift <i>[Signature]</i>
--	---------------------	------------------------------------

Maßstab: 1:500	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem
Format: 0,96 m ²	ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Koordinatensystem
		Barcode / Ident - Code

Strecke	Bauwerksnummer	Kennzahl	Brückennummer	Belastungsmaßnahmen
	Kilometer			Werkstoffe

Abkürzungen:
BoH = Back of House (nicht öffentlicher Bereich)
ER = Entrauchung
HLS = Heizung, Lüftung, Sanitär
ELT = Elektrotechnik
NSLV = Niederspannungsunterverteilung
FL = Frischluft
RDA = Rauchschutzdruckanlagen

Legende:
 Personenverkehrsfläche
 Bestand
 nächst höher liegende Ebene
 nächst tiefer liegende Ebene
 Abbruchbereich
 Bauwerk entfällt
 Geplantes Bauwerk
 Geplantes Bauwerk Vorhaltemaßnahme Neubau Empfangsgebäude (VHM NEG)
 Geplantes Bauwerk Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9 (VHM U9)
 Temporäre Maßnahme
 Planung Dritter (nachrichtl. Darstellung)

Datum: 02.10.2024
 2. S-Bahn-Stammstrecke München
 01.03.2023
 01.03.2021
 29.09.2020
 ateller 4d